

CLASIFICACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES

Tres tipos de intervención, tres objetivos distintos



PROYECTOS VIALES



CARRETERA NUEVA

Se desarrolla sobre un corredor inexistente.



Características principales

- Nuevo trazado.
- Requiere estudios completos.
- Altas inversiones iniciales.
- Nuevos predios y permisos.
- Mayor incertidumbre geotécnica y ambiental.



REHABILITACIÓN

Recupera la capacidad estructural existente.



Características principales

- No modifica el trazado.
- Enfocada en recuperar la estructura.
- Intervenciones en pavimento, drenajes y obras de arte.
- Inversión moderada.
- Riesgo asociado al estado existente.



MEJORAMIENTO

Incrementa las condiciones funcionales de la vía.



Características principales

- Mejora el nivel de servicio.
- Puede incluir ampliaciones o variantes.
- Nuevas obras complementarias (puentes, intercambios, etc.).
- Inversión variable según alcance.
- Requiere gestión del impacto operativo.



No persiguen el mismo objetivo, ni presentan los mismos riesgos, ni requieren las mismas soluciones técnicas o contractuales.



Comprender estas diferencias es clave para una gestión eficiente y una supervisión efectiva.